

Jornadas sobre los aprovechamientos energéticos de los bosques del Sobirà

SORT **M.LL**
El Consell Comarcal del Pallars Sobirà ha programado unas jornadas de aprovechamientos energéticos de los bosques del Pallars Sobirà para los próximos días 21 y 28 de febrero.

Estas jornadas forman parte de la fase inicial del proyecto *Aprofitaments energètics dels boscos del Pallars Sobirà*. Esta iniciativa pretende impulsar una organización integrada para todas aquellas entidades que se sumen para poder gestionar los bosques de la comarca de forma conjunta para el aprovechamiento como energía térmica de uso local. De esta manera se podría volver a dar un uso y revalorizar las zonas forestales de la comarca, crear industria local y puestos de trabajo estables basado en el aprovechamiento de los recursos naturales de forma sostenible.

Las conclusiones de las jornadas servirán para defi-

■ Se hablará de las posibilidades de aplicar la biomasa forestal para uso energético

nir el proyecto a realizar.

El día 21, primer día de las jornadas, todos los asistentes visitarán una experiencia parecida a la que se quiere implantar en el Sobirà en Mossat (Languedoc-Rousillon). El segundo día de las jornadas, el 28 de febrero, las jornadas se desplazarán en la *deixalleria* comarcal y contarán con diferentes conferencias sobre distintos aspectos relacionados con el aprovechamiento energético como el marco legislativo, el estado actual de la biomasa en Catalunya o las posibilidades de los bosques del Pallars.

La estación de Espot esquí recupera la normalidad tras la avería del domingo

ESPOT **M.LL**

La estación de esquí de Espot recuperó ayer la normalidad tras reparar la avería eléctrica del telesilla que sube a los esquiadores de la cota 1.500 a la 2.000 sufrida el domingo. Esta avería obligó a tener que evacuar a los clientes que se encontraban en la zona de la cafetería y no sabían esquiarse con las máquinas de la estación y motos de nieve. En total se evacuaron un centenar de clientes. Con la máquina se realizaron tres viajes con unas 30 personas cada via-

je. Al resto, a aquellos con buena forma física pero que no gozaban de un elevado nivel de esquí, se les instó a bajar andando y a los que sabían esquiarse y tenían un buen nivel esquiando.

La avería fue difícil de detectar y quedó solventada a última hora del domingo. Ayer, la estación recuperó la normalidad tras el incidente, que al ocasionarse al mediodía, cuando la mayoría de los clientes abandonan la estación, se vivieron momentos de nervios por falta de paciencia.

La comunidad israelí se interesa por el Museu de la Llibertat de Sort

■ Está elaborando el proyecto 'Camins de memòria' y quiere incluir el museo del Pallars

■ Quieren que la iniciativa esté respaldada por el Memorial Democràtic

■ **SORT**

Marta Lluovich

La Comunidad israelita de Barcelona ha mostrado su interés en el Museu del Camí de la Llibertat de Sort y en poder incluir este equipamiento en los itinerarios que ellos organizan. Actualmente están trabajando en el proyecto *Camins de Memòria*, un proyecto que quieren que cuente con el apoyo del Memorial Democràtic. La comunidad israelita de Barcelona quiere que el proyecto en el que están trabajando cuente con diferentes rutas que utilizaron los judíos para huir durante la II Guerra Mundial.

Estas rutas se pueden conocer en el Museu del Camí de la Llibertat ubicado en la antigua prisión de Sort. Este recinto forma parte de un proyecto más ambicioso llamado *Camí de la Llibertat* que desarrolla el Ayuntamiento de Sort conjuntamente con el de Saint Giron (Francia). Este proyecto ha comportado la creación de un museo en Saint Giron y la recuperación de la antigua prisión de Sort como espacio para museografiar el paso de los prisioneros de unos 3.000 evadidos procedentes de la Francia ocupada entre el 1943 y el 1945. La mayoría de los evadidos que cruzaban la frontera eran detenidos por la Guardia Civil, dada la dificultad de los pasos de montaña que tenían que superar y la fuerte presencia policial, y llevados a la prisión de Sort.



M.LLUVICH

El Museu del Camí de la Llibertat está ubicado en la antigua prisión de Sort

Cerca de 500 personas de los que pasaron por la antigua prisión de Sort eran hombres, mujeres o niños judíos. Un número bastante elevado de estas personas pasaron la frontera por la Vall de Cardós procedentes de los confinamientos que el Gobierno de Vichy tenía en los establecimientos termales de la ciudad de Aulus-les-Bains.

El Ayuntamiento de Sort ha valorado positivamente el interés que el Museu del Camí de la Llibertat ha despertado entre la Comunidad is-

raelita de Barcelona y la voluntad de incluirlo como visita en su proyecto *Camins de Memòria*.

■ **'Camí de la Llibertat'**

Recordar que la antigua prisión es uno de los pocos espacios físicos que custodia los recuerdos de la II Guerra Mundial en el Pirineu. Algunos investigadores han cifrado entre 40.000 y 80.000 personas las que pasaron la frontera de los Pirineos durante la II Guerra Mundial, época en

que un gran contingente de personas huía de Francia ante la amenaza y presión nazi, con el fin de encontrar un destino seguro, de paz y libertad. El gran volumen de refugiados se evidencia al analizar las cifras de extranjeros detenidos por las fuerzas del orden público. Entre 1939 y 1944 unos 3.000 refugiados están registrados en la prisión de Sort. Este edificio, uno de los pocos que se conservan en Catalunya, se ha convertido en un museo sobre la evasión del nazismo.

Dotan al Parc de Bombers de Sort con un camión con escalera mecánica

SORT **M.LLUVICH**

La vieja reivindicación de dotar al Parc de Bombers de Sort con un camión-grúa con escalera mecánica incorporada se ha visto cumplida con la llegada de este vehículo la semana pasada al Parc de Sort. De esta manera se evitará tener que desplazar el camión con escalera del Parc de Ba-

laguer o la Seu d'Urgell en caso de originarse un incendio en algún edificio de altura considerable a los Pallars. Este camión-grúa estará ubicado en el Parc de Sort y dará cobertura a las comarcas del Pallars Sobirà y el Pallars Jussà. La dotación de este camión al Parc de Sort permitirá actuar con más celeri-

dad en caso de tener que sofocar un fuego en algún tejado de un edificio o vivienda de pisos. La reivindicación de equipar al Parc de Sort con este camión, hechas en reiteradas ocasiones por el alcalde de Sort, Agustí López, responden a haber tenido que sofocar diferentes incendios en edificios de más de 2 plan-

tas sin un vehículo de estas características y con las dificultades que este hecho supone para los bomberos. Los últimos incendios en viviendas con daños bastante importantes han llevado también al alcalde de Sort a reclamar una ley arquitectónica con medidas técnicas específicas que es necesario adoptar para evitar los incendios provocados por el contacto entre las chimeneas y los techos de madera en las comarcas del Pirineu y que los trabajos de los bomberos no sean tan complicados.



M.LLUVICH

Este camión-grúa dará cobertura a los dos parques