

La Diputación invertirá 560.000 euros en cuatro años en seguridad viaria

Mejorará la señalización vertical y horizontal de su red de carreteras de la provincia

Incorporarán protecciones en las vallas de las vías para proteger a los motociclistas

■ LLEIDA

Sergi Martí

La Diputación de Lleida tiene previsto invertir más 560.000 euros durante los próximos cuatro años (140.000 euros cada año) para ampliar las medidas de seguridad en las carreteras de su titularidad y en las carreteras de ámbito local. Esta iniciativa se enmarca dentro del Pla de Millora de la Seguretat Viària 2008-2011, que ayer presentaron el presidente de la corporación provincial, Jaume Gilabert, y el diputado provincial Lluís Cosconera.

Estas medidas que en algunos casos ya se han comenzado a implantar tienen como objetivo incrementar la seguridad vial tanto de los conductores como de los peatones que circulan por carreteras y travesías urbanas que forman parte de la red de carreteras de la Diputación de Lleida. El Pla de Millora de la Seguretat Viària se basa en cuatro ejes principales.

El primero de estos ejes es la mejora de la señalización vertical en las carreteras cuya principal medida es que se sustituirán las señales preceptivas de diámetro de 60 centímetros por unas de nuevas de 900 centímetros en todas las vías que tengan más de seis metros de anchura. El objetivo es aumentar la visibilidad de las tradicionales señales para ayudar al conductor a adecuar la velocidad al trazado y condiciones de la calzada.



Gilabert y Cosconera muestran las nuevas señales junto a una de convencional

El segundo de los ejes de actuación, es la mejora de la señalización horizontal y concretamente es la instalación de pasos para peatones elevados en aquellos tramos en que la carretera cruce por un tramo urbano por el cual crucen muchas personas. La corporación se pondrá de acuerdo con los Ayuntamientos que lo quieran para colocar estos pasos elevados en zonas próximas a escuelas, centros médicos, zonas comerciales, entre otros espacios similares.

El tercer eje en el que se basa el plan de actuación de la Diputación es la reducción de la velocidad de los vehículos en las travesías urbanas y para ello los servicios técnicos de la corporación prevén la colocación de bandas sonoras en las entradas y salidas de los tramos de carretera que discurran por zona urbana.

El cuarto y último eje se basa en aplicar medidas de protección adicionales para motociclistas, algo que ha sido muy solicitado por estos en

los últimos tiempos. En este caso se colocarán en los puntos más conflictivos de la red de carreteras provincial vallas con doble protección, para evitar las lesiones y amputaciones que producen las tradicionales vallas con una sola protección.

La Diputación tiene 820 kilómetros de carretera bajo su titularidad, pero su actuación es potencialmente aplicable a los más de 4.000 kilómetros de carreteras de ámbito local que hay en toda la demarcación de Ponent.

La Federació de Pesca niega un pacto con Endesa para las horas de 'rafting'

■ SORT M.L.L.

La Federació Catalana de Pesca contradujo ayer a la asociación de empresas de deportes de aventura del Pallars Sobirà y explicó que no han llegado a ningún acuerdo ni han firmado ningún convenio para acordar los horarios en los que la empresa Fecsa Endesa deja bajar más agua

por el río Noguera Pallaresa para facilitar la práctica de deportes como el rafting. Lluís Pujalt, presidente de la Federació, dijo que los pescadores no están en contra de la práctica de los deportes acuáticos en el río Noguera Pallaresa ya que el agua es un bien común del que deben poder disfrutar todos pero negó haber llega-

do a un acuerdo con el Consell Comarcal, l'Associació Esportiva Pallars y los empresarios de aventura.

Lluís Pujalt aprovechó para denunciar los recursos económicos que invierte el Consell Comarcal del Pallars Sobirà anualmente para que la compañía Fecsa Endesa deje bajar agua a unas horas con-

venidas. Pujalt criticó que desde una administración comarcal se gasten cantidades elevadas de dinero para asegurar el trabajo de determinadas empresas privadas y añadió que este dinero lo deberían sufragar los empresarios que se benefician del negocio de los deportes de aventura. El presidente de la Federació Catalana de Pesca dijo que si el dinero que paga el Consell Comarcal a Fecsa por dejar bajar el agua en determinadas horas lo invirtiera en mejoras del río aún se podría tener pero no es el caso.

Fecsa retira en Lleida casi dos millones de kilos de residuos en el 2007

■ LLEIDA L.M.

La compañía Fecsa Endesa ha tratado, retirado y gestionado en la demarcación de Lleida durante el año 2007 un total de 1,8 millones de kilos de residuos de todo tipo fruto de la implantación del Sistema de Gestión Ambiental (Sigma).

La gestión y el tratamiento de buena parte de estos residuos especiales se ha desarrollado en las instalaciones que la compañía tiene habilitadas a tal efecto. Estas dependencias están equipadas con las infraestructuras adecuadas, concretamente con una serie de compartimentos con contenedores específicos debidamente etiquetados de acuerdo con la naturaleza de cada residuo, además de un almacén cerrado para residuos especiales.

Esta gestión se ha efec-

tuado siguiendo los procedimientos medioambientales de Fecsa Endesa, que cumplen con la legislación vigente, a través de transportistas habilitados a tal efecto y con destinación final a gestores autorizados por la Agència de Residus de Catalunya.

En comparación con el 2006, estos 1,8 millones de kilos retirados y gestionados suponen un aumento del 5%.

■ La cifra supone un incremento del 5% en relación con los desperdicios tratados en 2006

Adif mejora la seguridad en la estación de tren de les Borges

■ LES BORGES L.M.

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) ha adjudicado la instalación de un nuevo enclavamiento electrónico en la estación de les Borges Blanques, se trata de un dispositivo que permitirá aumentar la seguridad, la fiabilidad y la funcionalidad en la gestión del tráfico ferroviario en el interior de la estación, mejorando la explotación ferroviaria y las prestaciones al viajero.

Los enclavamientos son

los sistemas que gestionan todas las señales, cambios de agujas y otros dispositivos que ordenan los movimientos de los trenes en el interior de las estaciones.

Al mismo tiempo, estos equipamientos están coordinados con los sistemas de control de tráfico extremos, a fin de regular con la máxima seguridad tanto las operaciones de entrada y de salida de las estaciones como las circulaciones internas.

En el caso de les Borges Blanques, el contrato ha sido adjudicado a la empresa Bombardier con un presupuesto de 1,26 millones de euros y un plazo de ejecución de ocho meses a partir del inicio de las obras. La tecnología del nuevo sistema es de última generación y ya funciona en estaciones como Sants.

Reclaman al Gobierno francés y a Carla Bruni que protejan a los osos

■ PARÍS G. C.

Una veintena de asociaciones defensoras de la reintroducción de osos en el Pirineo, integradas en la plataforma CAP-Ours, han enviado una carta a la ministra francesa de Ecología, Nathalie Kociusko-Morizet, y al ministro galo de Agricultura, Michel Barnier, en la que exigen a Francia que tome medidas urgentes con el objetivo de proteger a los plantígrados de cualquier riesgo de destrucción voluntaria. Concretamente, los ecologistas piden medidas que protejan el habitat

de los osos, la cohabitación con el resto de fauna y el ganado y el refuerzo de osos en el departamento galo del Bearn. Los miembros de CAP-Ours llevan meses advirtiendo que los contrarios a los osos podrían estar intentando envenenar a la mayor parte de la veintena de plantígrados que se calcula viven en el Pirineo.

Por otro lado, CAP-Ours ha enviado una misiva a Carla Bruni, esposa del presidente de la República, Nicolas Sarkozy, y padrina de la osa Hvala, para que medie en este conflicto.