

Los trenes lanzadera de alta velocidad retrasan su entrada en servicio

Renfe anunció que en la primera quincena de abril ya funcionarían

La operadora no da una fecha e indica que está adecuando los horarios

■ LLEIDA

Gerard del Castillo

El pasaso 27 de febrero, coincidiendo con la primera semana de la llegada del AVE a Barcelona, el presidente de Renfe, José Salgueiro, anunció que en la primera quincena del mes de abril la operadora pondría en marcha el servicio de trenes lanzadera entre las tres capitales catalanas de alta velocidad (Lleida, Tarragona y Barcelona). Con la entrada en funcionamiento de este servicio, que se haría con trenes Avant capaces de llegar a los 250 kilómetros por hora, también comenzarían a comercializarse los ansiados abonos para la línea del AVE que abaratarían considerablemente los billetes.



TONY ALCÁNTARA

El AVE llegó a Barcelona el pasado 20 de febrero

A 16 de abril, de los trenes lanzadera poca cosa se sabe. Fuentes de Renfe indicaron a LA MAÑANA que, de momento, no hay ninguna fecha pre-

vista para la entrada en funcionamiento de este servicio. En estos momentos, la operadora está definiendo la oferta comercial de la línea. Es de-

cir, está cuadrando los horarios de los diferentes trenes, AVE y Avant, que pasarán por la línea de alta velocidad.

Cuando entren en servicio los trenes lanzadera de alta velocidad, aumentará en al menos doce trenes (seis convoyes en cada sentido) la oferta del AVE entre Lleida y Barcelona. Siempre parando en Tarragona, estos trenes se unirían a los catorce convoyes (siete en cada sentido) diarios que unen la capital del Segrià con la de Catalunya desde la llegada del AVE a Barcelona el 20 de febrero.

Con la puesta en servicio de los trenes lanzadera de alta velocidad, Renfe comercializará, por primera vez en la línea, abonos. Aunque no ha dado una lista de precios, todo hace pensar que serán similares a los de la línea entre Madrid y Toledo. Aunque este trayecto dispone de abonos de 10, 20, 30, 40 y 50 viajes, el día que Salgueiro anunció las lanzaderas entre Lleida y Barcelona para abril, indicó que, en un principio, sólo se venderían de 20 y 50 viajes.

En la línea Madrid-Toledo, el abono de veinte viajes cuesta 326 euros (16,3 euros por trayecto) y el de 50 viajes tiene un precio de 510 euros (10,2 euros). El usuario del abono tendrá que reservar su plaza en el tren al menos unos minutos antes de su salida, y no podrá viajar si no hay plazas en el convoy. Los abonos caducarán a los seis meses.



L. M.

El oso está afectado por la sarna en parte de su cuerpo

‘Camille’, uno de los pocos osos autóctonos del Pirineo, está enfermo de gravedad

PAMPLONA

L. M.

El oso *Camille*, uno de los pocos plantigrados autóctonos del Pirineo, está gravemente enfermo y podría fallecer en breve. Este es el diagnóstico realizado por guardias forestales de la Comunidad Navarra que se han topado varias veces con el animal en los últimos días. El oso, que tiene 25 años -la esperanza de vida de estos animales oscila entre 20 y 25-, muestra síntomas de padecer sarna en la piel y, al encontrarse débil físicamente, busca fuentes cómodas de alimento como

carroña. Que el oso no está en plenitud, lo demuestra el hecho de que los forestales se han topado con él tres veces en tres días y a plena luz del sol en el valle navarro de Roncal. Los guardias llegaron a estar a sólo diez metros del oso cuando se toparon con el animal que estaba comiendo restos de una vaca muerta. Al verlos el oso huyó lentamente.

En los Pirineos puede haber un oso más longevo que *Camille*, ya que *Papillon*, del que no se sabe si aún sobrevive, tendría alrededor de treinta años.

El alcalde de la Seu se reunirá el lunes con Fomento para tratar la variante de la N-260

LA SEU D'URGELL | ACN

El alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, ha anunciado a los portavoces de los grupos municipales que el lunes se reunirá con José Antonio Romero, responsable del ministerio de Foment en Lleida y director del estudio informativo de la variante de la N-260 entre Adrall y la Seu d'Urgell. La reunión tiene que servir para

conocer los detalles que Fomento plantea para la futura variante, y para hacerle llegar la opinión de los diversos grupos de cara a la elaboración del proyecto ejecutivo.

El Ayuntamiento también ha rechazado las acusaciones de poca transparencia formuladas por el grupo socialista explicando que se trata de un estudio informativo,



L. M.

La variante se realizará entre Adrall y la Seu d'Urgell

y que ha estado a disposición pública desde el primer día.

El teniente de alcalde de Urbanisme, Jesús Fierro, explicó ayer que "la voluntad del Ayuntamiento de la Seu d'Urgell es que la futura va-

riante tenga el menor impacto ambiental posible, el menor impacto socioeconómico negativo posible y que contemple las mejores entradas en la ciudad". Fierro también dijo que la documentación de

que dispone el Ayuntamiento es un estudio informativo y no un proyecto ejecutivo.

Progrés, crítico

Por su parte, PSC-Progrés, grupo que lidera la oposición del Ayuntamiento, considera que el alcalde no tiene claro el posicionamiento en relación a la variante, conclusión a la que han llegado tras la junta de portavoces del lunes por la noche. El jefe de la oposición, Jordi Mas, también cree que el Ayuntamiento no tiene "el más mínimo interés" de iniciar un proceso participativo.

Mas cree que es "lamentable" que el equipo de gobierno todavía no haya manifestado su posicionamiento, mientras que los ayuntamientos de Montferrer y Ribera de Urgellet ya lo han hecho.

El alcalde de Sort quiere señales del Parc de Sant Maurici desde Barcelona

SORT | ACN

El diputado de CiU y alcalde de Sort, Agustí López, ha presentado una propuesta de resolución en la cual insta el Govern a llevar a cabo, a través de Medi Ambient, todas las gestiones necesarias para redactar un plan de señales de los accesos al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici en las redes de carreteras estatales, catalanas y locales en el plazo de seis meses. López reclama, por ejemplo, que se comience a señalar desde la salida del aeropuerto de Barcelona.

La Val d'Aran y Francia refuerzan sus relaciones para compartir servicios

VIELHA | S. CASANOVAS

El Aran y la región de Midi-Pyrénées y Haute Garonne formalizarán sus relaciones con el objetivo de compartir y ofrecer servicios comunes. Ayer el Síndic d'Aran, Francesc Boya, y el préfète de Midi-Pyrénées y de Haute-Garonne, Jean-François Carezco, se reunieron en la sede

del Conselh Generau d'Aran, donde se estableció un principio de acuerdo para la puesta en marcha de grupos de trabajo en determinadas materias como sanidad, emergencias, medio ambiente y desarrollo. El carácter fronterizo de ambos territorios y el vínculo por una lengua y cultura similar, el occitano, han facilitado

el acuerdo.

Aran precisa de sus vecinos franceses en materia de emergencias o en el tratamiento de determinadas patologías, mientras que los franceses ponen el interés en la especialización de rescate en montaña de los Pompiers d'Aran.

El Síndic d'Aran también

destacó la futura colaboración en materia de refugios de montaña, educación, turismo y seguimiento del oso. Según Boya, el principio de acuerdo es un paso histórico en las relaciones entre Aran y Francia.

Por otro lado, Jean-François Carezco manifestó el deseo de formalizar el protocolo con Aran para trabajar en un único proyecto y obtener beneficios en ambos lados de la frontera. Asimismo, destacó la política de gobierno del Conselh Generau a favor de la cultura y la lengua occitana.

Crean una asociación en l'Alt Urgell contraria al aeropuerto

LA SEU D'URGELL | ACN

La futura remodelación del aeropuerto de la Seu d'Urgell ha sido el detonante para que más de 30 vecinos del valle que rodea la infraestructura se agrupen para formar la Asociación en Defensa de l'Alt Urgell. La entidad quiere dar voz y reflexión a los temas que afecten directamente a la riqueza ecológica y la

calidad de vida de los alturgelenses. En este sentido, Francesc Parra, portavoz del grupo, explica se puede considerar el aeropuerto una infraestructura importante a nivel económico, pero "se ha dejado de lado la riqueza ecológica y de calidad de vida del valle". Parra añadió que la obra "destruía el entorno y la vida de muchas personas".