

MUNICIPIIS EL PROJECTE RESIDENCIAL I MUSEÍSTIC COSTARÀ 1,7 MILIONS D'EUROS

Tàrrega aprova construir pisos a l'adoberia conservant-ne les restes

El jaciment arqueològic serà visitable i s'hi aixecaran onze habitatges

L'ajuntament de Tàrrega va aprovar ahir en ple la millora urbana de l'entorn de la històrica adoberia de Cal Codina, on es podrà construir amb condicions.

X. SANTESMASSES

[TÀRREGA] L'ajuntament de Tàrrega traurà a concurs la construcció a sobre l'adoberia del segle XVI ubicada al Molí de Cal Codina a canvi que es preservin i es facin visitables les restes de l'històric lloc ubicat al carrer Migdia.

Les restes arqueològiques quedaran integrades a la planta baixa d'un edifici que s'aixecarà al solar del jaciment, immoble que tindrà dos plantes més, destinades a habitatges. Segons l'alcalde, Joan Amézaga, el conjunt arqueològic serà visible des de l'exterior a través d'un vidre transparent.

El cost total del projecte s'estima en 1,7 milions d'euros, que es finançaran a través de l'exploració comercial dels onze habitatges que es construiran a la primera i segona planta del futur edifici. D'aquesta manera, Amézaga confia que la transformació de les ruïnes en un lloc cultural i museístic pugui autofinançar-se.

El projecte preveu que l'adoberia compti a la planta baixa amb un centre d'interpretació per als visitants utilitzant una iconografia didàctica i elements



Les restes arqueològiques podran ser visitades a la primera planta del futur edifici, que acollirà 11 habitatges.

audiovisuals. El disseny del nou edifici permetrà que la presència del públic sigui compatible amb l'ús residencial dels propietaris.

Un gran pati interior propiciarà que totes les dependències, incloent-hi les del jaciment, disposin de llum natural. D'aquesta forma, segons l'alcalde, "el conjunt quedarà integrat amb el nucli antic de la ciutat".

La superfície dels habitatges oscil·larà entre els 65 i 130 me-

HISTÒRIA

L'adoberia es va construir sobre una sinagoga al segle XVI i va funcionar fins al 1644, destruïda per una inundació de l'Ondara

tres quadrats, amb un total de 1.574 metres quadrats construïts.

El jaciment arqueològic de l'adoberia va ser objecte d'exca-

vacions els anys 1997 i 1998, després de ser descobert accidentalment durant unes obres i ser adquirit posteriorment per l'ajuntament. Segons els arqueòlegs, és un dels jaciments més ben conservats de l'Estat. L'adoberia de pells es va construir al segle XVI a sobre d'una antiga sinagoga i va desenvolupar la seua activitat fins al 1644, any en què va ser destruïda pels efectes d'una inundació del riu Ondara.

URBANISME DESENVOLUPAMENT URBANÍSTIC

Bellcaire porta al jutge el pla territorial de Lleida per limitar el seu creixement

[LLEIDA] L'ajuntament de Bellcaire d'Urgell ha presentat un recurs contenciós administratiu contra el pla territorial del pla de Lleida, un document de la Generalitat que regula el desenvolupament urbanístic a través de prescripcions que insten a augmentar el sòl urbanitzable d'algunes localitats i limiten el creixement d'altres poblacions. En el cas de Bellcaire, el pla estableix un creixement d'un 30 per cent respecte a la superfície actual, uns 120.000 metres quadrats. Aquesta previsió està molt per sota de les expectatives de desenvolupament del consistori.

L'alcalde, Xavier Bergé (CiU), va explicar que l'ajuntament tramita un pla d'ordenació urbanística municipal que preveu un creixement de fins al 200% en un termini de 40 anys. Aquest document, va afirmar,

va rebre l'any passat l'aprovació provisional, poc abans de l'entrada en vigor del pla territorial. El consistori tem que aquest text normatiu impedeixi l'aprovació definitiva per part de la comissió d'Urbanisme de Lleida.

Recerca d'acord

"Aquest recurs no té intenció d'anar en contra de la Generalitat. Mantenim contactes amb la conselleria de Política Territorial per buscar una solució", va afirmar el primer edil, que va explicar que van interposar aquest recurs el passat mes de desembre.

Bergé va defensar la necessitat de creixement del municipi, especialment amb la creació de noves zones industrials. "Podem crear uns 150 llocs de treball en els pròxims quatre anys", va assegurar l'alcalde.

CARRETERES ES REPETEIXEN ELS TALLS



Una grua instal·la la coberta al jaciment de la Roca dels Bous.

La via de Camarasa estarà tallada avui tot el dia

Per protegir el jaciment de Sant Llorenç

[CAMARASA] L'alcalde de Camarasa, Josep Vendrell, va anunciar ahir que a partir de les 08.30 hores d'avui i fins a les 20.30 hores estarà tallada la via LV-9047 entre Sant Llorenç de Montgai i Camarasa. La carretera ja va estar tancada al trànsit

ahir al quilòmetre 10 per portar a terme el cobriment del jaciment arqueològic de la Roca dels Bous a Sant Llorenç de Montgai. Vendrell va dir que "es tracta d'un treball delicat, que comporta més temps de l'esperat".

XARXA NATURA 2000

Els Plans de Sió s'afegeix al turisme ornitològic

Per aprofitar la zona ZEPA

[ELS PLANS DE SIÓ] L'ajuntament dels Plans de Sió vol traure part a la seua inclusió a la Xarxa Natura 2000 amb la zona ZEPA del canal Segarra-Garrigues, de manera que explotará turísticament la seua situació privilegiada per observar aus estepàries al seu territori.

L'alcalde, Adrià Marquilles, va explicar que el turisme ornitològic "serà una activitat complementària a l'activitat agrícola del municipi". Per fer-ho possible, Marquilles va assegurar que el consistori senyalitzarà tres itineraris diferents pels quals el turista podrà observar i estudiar les aus estepàries que habiten als Plans de Sió.

A més, l'ajuntament aprovarà un projecte per construir un centre d'informació de la natura que, al principi, estarà situat al mateix ajuntament.

Amb la proliferació de les ZEPA s'ha posat de moda la seua explotació com a zona turística dedicada a l'ornitologia, que interessa sobretot els turistes britànics.



Bell-lloc, en contra del traçat de l'Eix Ferroviari

[BELL-LLOC] L'alcalde de Bell-lloc d'Urgell, Ramon Cònsola, va insistir ahir a criticar el traçat de l'Eix Transversal Ferroviari previst per la Generalitat a la zona perquè "passa per sobre de tots els polígons industrials, hipotecant el desenvolupament de la comarca". A més, Cònsola va demanar la instauració de trens llançadores entre Cervera, Tàrrega i Lleida.

Menys pescadors d'alta muntanya

[LA POBLA] El president de la Federació de Pesca d'Alta Muntanya, Lluís Pujalt, va denunciar ahir que el nombre de pescadors s'ha reduït aquest any fins al 50% per les exigències "insostenibles" de Medi Ambient. "La mida òptima dels peixos per poder ser pescats és insostenible", va denunciar. A més, Pujalt va indicar que la superpoblació de cormorans "està acabant amb les truites, sobretot entre la Pobla i les Valls d'Aneu".

Queixes per una empresa de Mequinensa

[MEQUINENSA] Transportistes han manifestat queixes per les llargues esperes en les operacions de càrrega i descàrrega de l'empresa Àrbora-Ausonia al municipi de Mequinensa.