

INFRAESTRUCTURES NOVES COMUNICACIONS



ESMERALDA FARNELL

Imatge d'arxiu de l'actual variant de Balaguer, que enllaça la carretera d'Alfarràs amb la de Tàrraga.

Surt a informació pública la segona variant de Balaguer

Evitarà el pas per la ciutat als vehicles que van cap a Àger

El Govern impulsa la segona variant de Balaguer, que permetrà enllaçar la carretera de Corbins amb la d'Àger sense haver de passar pel centre urbà.

[BALAGUER] El departament de Política Territorial ha tret a informació pública l'estudi informatiu i d'impacte ambiental de la variant nord-oest de la C-12 a Balaguer. Aquesta via evitarà el pas pel nucli urbà als vehicles que, procedents de Lleida, a través de la carretera de Corbins, es dirigeixen a les Avellaneres o Àger. El pressupost de l'actuació ascendeix a 3,6 milions d'euros.

Amb la publicació d'aquest estudi comença a caminar una circumval·lació llargament reivindicada des de la capital de la Noguera. De fet, fa uns mesos el mateix alcalde de Bala-

guer, Miquel Aguilà, va sol·licitar al secretari general de Mobilitat, Manel Nadal, l'acceleració de l'obra davant de l'imminent acabament de la remodelació de la C-12, a l'altura d'Àger, que podria convertir-la en la via preferent per accedir al Pallars.

Una via de 2 quilòmetres

El projecte que ara surt a informació pública planteja una via de dos quilòmetres de longitud que s'inicia al final de l'actual variant sud de Balaguer i que passa per l'oest del nucli urbà fins a enllaçar de nou amb la C-12, a l'altura del cementiri municipal. La carretera fa 10 metres d'amplada i està formada per dos carrils per a la circulació de 3,5 metres d'amplada i té cunetes d'1,5 metres.

Aquesta és la segona variant que tindrà Balaguer, després que el 2005 es posés en marxa la circumval·lació sud, que enllaça les carreteres C-12 i C-26.

LES CLAUS

Variant de la C-12

■ La nova carretera circumval·larà Balaguer per la part nord-oest. Arrançarà a l'inici de l'actual variant i tornarà a enllaçar amb la C-12 a l'altura del cementiri municipal. Compta amb un pressupost de 3,6 milions d'euros.

Evitar embussos a la ciutat

■ Amb l'entrada en servei de la renovada carretera d'Àger (C-12), l'alcalde, Miquel Aguilà, tem que es converteixi en una via preferent per accedir al Pallars i que es col·lapsi el centre urbà de Balaguer.

Una única circumval·lació

■ La ciutat, de moment, ja té una variant, que enllaça la C-12 amb la C-26 (carretera d'Alfarràs a Tàrraga) i envolta la ciutat per la part sud. La via es va inaugurar el 2005.

RECURSOS PER LA CONCENTRACIÓ PARCEL·LÀRIA

Denuncien tracte de favor al president del Segarra-Garrigues

[OLIOLA] Un afectat per la concentració parcel·laria del Canal Segarra-Garrigues al terme municipal d'Oliola ha interposat un recurs d'alçada contra la proposta de reassignació de parcel·les al considerar que se l'ha perjudicat "per arreglar" la finca del president de la comunitat de regants d'aquest canal, Josep París.

El particular en qüestió, Francisco Boncompte, considera que el projecte de concentració li "divideix i deforma les propietats en forma de corba al voltant de les terres del meu veí (París)" en lloc d'agrupar-les en una mateixa zona. Per contra, assenyala que al president del Segarra-Garrigues se li ha fet "una verdadera concentració, rectangular i plana".

Així mateix, Boncompte denuncia que la proposta presentada per l'empresa encarregada de redactar la concentració parcel·laria, Grup Eptisa, no concorda amb el que va pactar amb una de les seues tècniques. Segons assegura, després de veure una



Josep París.

primera proposta, va acordar amb l'empresa tornar una parcel·la a un altre veí (a petició d'aquest) a canvi de recuperar una de seua assignada a París. "La resta de la proposta em va semblar correcta", diu. Tot i això, no es van aplicar aquests canvis i a Boncompte se li van acabar atribuint altres parcel·les. Finalment, Boncompte afirma que Agricultura ha manifestat la disposició "d'arreglar l'assumpte".

Tot i els intents reiterats, aquest diari no va poder contactar amb Josep París.

SERVEIS GESTIÓ DE TRÀMITS

Sort busca local per obrir-hi una oficina d'acció ciutadana

MARIONA CANALS

[SORT] En la reunió mantinguda dijous entre el conseller de Governació i Administracions Públiques, Jordi Ausàs, i l'alcalde de Sort, Agustí López, van acordar estudiar la possibilitat d'ubicar a Sort una oficina d'acció ciutadana.

Per la seua part, López es va comprometre a buscar un local per ubicar-hi aquest espai que donarà servei a tota la comarca del Pallars Sobirà.

Aquesta oficina té com a funció informar el ciutadà i efectuar tràmits i gestions en matèria de benestar social. A part de les persones físiques, també està dirigit a entitats sense ànim de lucre que hi poden demanar suport en accions de tipus cultural, social i cívic.

L'obertura d'una oficina d'aquestes característiques evitaria, a més, desplaçaments fora de la comarca als veïns del Sobirà.



MITSUBISHI
LANCER
desde **20.450€**

DRIVING
QUALITY



Concesionario:

C/ La Mercè, 39
Lleida. Tel: 973 28 21 60