

# Aigüestortes irá a juicio si es necesario para recuperar la finca que compró un privado

Medi Ambient, por su parte, ejercerá su derecho de tanteo y retracto para adquirirla

Un particular adquirió esta parcela de 219 hectáreas por 120.000 euros en una subasta

■ ESPOT

Acn

En el transcurso de la reunión de la Comissió Permanent del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, celebrada ayer viernes en Espot, se tartó el tema de la adquisición de una finca de 219 hectáreas del espacio natural por parte de un particular a través de subasta pública y por un precio de 120.000 euros.

El presidente del Patronat del Parc Nacional, Joaquim Llach, dijo que el Departament de Medi Ambient ejercerá el derecho de tanteo y retracto para recuperar la finca. Llach dijo que se personarán aunque tengan que ir a juicio para recuperar este terreno y añadió que agotarán todas las vías posibles para recuperar esta finca.

Otros de los aspectos que se trataron durante la reunión es la renovación de la Q del Sistema de Calidad Turística del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici y la aprobación de 1,3 millones de euros para ayudas a entidades y ayuntamientos del área de influencia del Parc.

Por otra parte, el Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici y La Caixa firmaron un convenio para adecuar cinco itinerarios para



ACN

La reunión del Parc Nacional d'Aigüestortes se celebró en la casa del Parc d'Espot

personas con discapacidad visual.

Estos caminos se habilitarán en zonas próximas a los cinco puntos de información que el Parc Nacional tiene en Llessui, Senet, Capdella, Arties y València d'Àneu.

El presidente del Patronat del Parc Nacional, Joaquim Llach, lo anunció durante el

transcurso de una sesión de la Comissió Permanent.

La entidad financiera catalana será la encargada de financiar la totalidad del proyecto para la habilitación de estos senderos en Aigüestortes.

La ejecución de estas nuevas rutas para personas invidentes se prevé durante el

2009 y se incluirá dentro de la iniciativa Camins Vius.

Camins Vius es un proyecto que ya está en la tercera fase de su ejecución y que recupera unos 220 kilómetros de antiguos caminos dentro de la zona natural que comprende el Parc Nacional d'Aigüestortes i l'Estany de Sant Maurici.



NÚRIA CASTELLS

Cuida't firmó el primer contrato del plan piloto

## Ribagorça Romànica aporta el 35 por ciento a los primeros proyectos

EL PONT DE SUERT

N.C.

La asociación Ribagorça Romànica, que gestiona el plan piloto de la Ribagorça que beneficia a proyectos de 14 municipios de Aragón y Catalunya y que supone una dotación anual de 5 millones de euros, firmó ayer los primeros contratos de ayudas a proyectos presentados este primer año. La primera empresa en firmar el contrato de ayudas fue Cuida't, una iniciativa privada del Pont de Suert, encabezada por Raquel Porcel, que se dedicará a la asistencia de personas dependientes (niños y adultos) de la Ribagorça catalana y aragonesa. La empresa prestará servicio de atención personal, higiene, acompañamiento y apoyo doméstico y sicosocial a las personas que lo soliciten. Las otras

dos empresas que ayer firmaron los primeros contratos de ayudas del plan piloto fueron el restaurante Villa Maria de Llesp y el hotel La Plaça de Erill-la-vall, ambos por las obras de mejora de sus establecimientos. El presidente de Ribagorça Romànica, Joan Perelada, dijo que la aportación del plan piloto de la Ribagorça a estos proyectos es del 35 por ciento del presupuesto global de éstos.

■ Una empresa de asistencia, un restaurante y un hotel, los primeros seleccionados por el proyecto

## El Incasòl adjudica la urbanización de la Trobada de Montferrer

MONTFERRER I CASTELLBÓ

L.M.

El Institut Català del Sòl (Incasòl) ha adjudicado las obras de urbanización del sector residencial de la Trobada de Montferrer i Castellbò, en l'Alt Urgell. El proyecto prevé urbanizar un total de 7.426 metros cuadrados de suelo, donde se construirán 55 nuevas viviendas, 30 de las cuales serán de diferentes regímenes protegidos. Las obras se iniciarán la semana próxima y las ejecutará la empresa M. y J. Grúas SA. El presupuesto es de 346.428 euros.

El nuevo sector está sito al noroeste del municipio de Montferrer i Castellbò. Los terrenos del ámbito limitan con la riera de la Trobada, edificaciones existentes y con la carretera local a Aravell. La continuidad con el núcleo ya existente de la Trobada permite que todo el

suelo residencial quede unificado y convierte el nuevo sector en el crecimiento natural del municipio.

La actuación que promueve el Incasòl permite efectuar una oferta pública de suelo residencial con la infraestructura adecuada para el asentamiento de los usos correspondientes, lo cual debe incidir positivamente en la economía local y debe evitar la presión urbanística sobre los terrenos junto al suelo urbano.

■ Este sector del municipio se convierte en la zona de crecimiento natural de la localidad

## La huelga en las taquillas deja sin billetes anticipados a los usuarios

LLEIDA

L.M.

Un nuevo paro del personal de taquilla de las estaciones de ferrocarril que administra Adif dejó ayer sin la posibilidad de comprar billetes a los usuarios del servicio en Lleida. Durante las horas de huelga de taquilla también se suspendió la venta de billetes anticipados para viajes de larga distancia y de los trenes AVE en la estación.

La huelga está convocada todos los viernes de forma indefinida de las 12.00 a las 16.30 horas y de las 20.00 a las 24.00 horas y afecta al personal de servicio, venta de billetes y atención al cliente

■ La CGT ha convocado el paro para todos los viernes de 12.00 a 16.30 horas y de 20.00 a 24.00 horas

que durante este periodo establecido no realizan, entre otras, la función de venta de billetes en taquilla.

Los motivos que esgrime el sindicato CGT es el proceso de privatización de la empresa pública y la reducción de

■ Protestan por el proceso de privatización de la empresa pública y por la reducción de personal

personal.

En realidad la huelga está convocada desde el 26 de octubre de 2007, pero decidieron aumentar las horas de paro el 20 de junio de este año "ante el mínimo interés que han mostrado los gesto-

res de la empresa pública en el trato y solución de los problemas que origina este conflicto", explica la CGT en su página web.

Adif, por su parte, considera que los perjuicios que provoca esta huelga para los usuarios son mínimos ya que se concentra en unos horarios concretos y que los viajeros tienen la posibilidad de adquirir sus billetes a través de internet o vía telefónica. Fuentes de Adif aseguran que leños parones no afectan a los viajes de larga distancia "ya que normalmente están programados y los billetes ya están comprados". En los trayectos de corta y media distancia, donde los billetes se compran en el mismo momento, se nota más esta huelga, aunque siempre queda como último recurso que el usuario compre el billete al interventor una vez en el tren.