

El Segrià, l'Urgell y el Pla d'Urgell tendrán TDT a finales de año

LLEIDA A.O.R. El *conseller* de Governació i Administracions Públiques, Jordi Ausàs, y el *conseller* de Cultura i Mitjans de Comunicació, Joan Manuel Tresserras, han presentado el calendario detallado del avance de la encendida sincrónica de la Televisión Digital Terrestre (TDT) en Catalunya.

Los dos departamentos invierten unos 11,5 millones de euros para que el próximo año 2009 estén desplegadas las emisiones de TDT en toda Catalunya.

Así, según el ejecutivo catalán, a finales de este año 23 comarcas catalanas ya tendrán cobertura, cinco más de las inicialmente previstas en octubre en el marco del Fórum de la TDT. Lo que representará que el 83% de la población catala-

na podrá acceder a la TDT. Las comarcas leridanas de el Segrià, el Urgell y el Pla d'Urgell se suman a la otra comarca de Ponent, la del Solsonès.

Según las previsiones del Govern, entre marzo y junio del año que viene la cobertura se extenderá, prácticamente por todo el territorio.

El Govern prevé que la sincronización se pueda hacer efectiva antes del próximo 2010.

■ A mediados del 2009, la gran mayoría de comarcas podrá acceder a la Televisión Digital Terrestre

Subvenciones a las AMPA que ofrecen acogida matinal

LLEIDA A.O.R. El Departament d'Educació de la Generalitat da subvenciones a las AMPA para la organización del servicio de acogida matinal de niños.

Esta actividad tiene por objetivo facilitar la conciliación de la vida familiar y laboral y poner a disposición de las familias unos espacios, unas actividades y unos profesionales a servicio de los niños durante el tiempo previo a las clases.

Excepcionalmente, aquellos centros que no dispon-

gan aún de AMPA, se permitirá a los ayuntamientos de los municipios correspondientes solicitar la subvención.

Las AMPA beneficiadas de la subvención, que en el caso de la provincia de Lleida son el CEIP de Guissona, con 12 alumnos; el CEIP Guillem Isarn de la Fuliola, con 108 niños y el CEIP Mollerussa, con 29 estudiantes, deben presentar, antes del 31 de julio, la memoria descriptiva de la actividad, la totalidad de los ingresos y gastos, el certificado de asistencia al servicio, la relación nominal de alumnos asistentes, el certificado acreditativo del cumplimiento de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social, la póliza de responsabilidad civil y justificantes del gasto.

CiU le pide al Govern que reaccione ante la crisis agraria que vive el sector

BARCELONA A.O.R. El diputado del Grupo Parlamentario de Convergència i Unió, Xavier Pallarés, ha denunciado la "fuerte caída" de los datos de ocupación agraria en Catalunya. También ha recalado que existe una fuerte discriminación entre las ayudas que reciben los agricultores prioritarios (a título principal) y los que no los son y, finalmente, ha propuesto una modificación legislativa para favorecer la modernización del riego en Catalunya.

Respecto a la disminución de la ocupación, Pallarés ha

acusado al Govern de que su "política de improvisación" y su "ausencia de una política agraria" han sido los causantes de esta crisis. Según el diputado, se tienen que implementar medidas urgentes.

Por otra parte, cree que las ayudas dadas a unos agricultores y a otros tendrían que equilibrarse aunque está de acuerdo en que unos reciban más que los otros.

Por último, pretende "favorecer el financiamiento de la modernización del regadío de Catalunya" mediante una propuesta.

Unas mil personas viajan cada día entre Barcelona y Lleida con trenes Avant

En los primeros tres meses de funcionamiento los viajes se han incrementado un 18%

Existen diversas modalidades de precios personalizados, asequibles y versátiles

■ LLEIDA

Ana Ortiz Roca

El trayecto entre Lleida y Barcelona ha sido el viaje más demandado en el primer trimestre de funcionamiento de los trenes Avant. En total, han sido 87.945 clientes quienes han utilizado los servicios entre las dos capitales de provincia, Lleida y Barcelona, lo que significa que una media de casi 1.000 personas al día han usado este servicio.

Este gran éxito viene seguido por la relación Camp de Tarragona-Barcelona, que ha conseguido reunir en estos primeros tres meses de puesta en marcha a cerca de 21.000 pasajeros, concretamente 20.874 viajeros han hecho uso del servicio que conecta Camp de Tarragona con Barcelona. Aunque es una buena cifra, no tiene punto de comparación con el itinerario entre la capital catalana y la capital de la Terra Ferma.

A continuación, del corredor Lleida-Tarragona-Barcelona, la relación menos utilizada es la que pone en contacto a Lleida con Camp de Tarragona, en este caso, poco más de 6.200 pasajeros han utilizado el servicio que pone Avant a disposición del cliente.

En total, han sido aproximadamente unos 115.000 viajeros que han utilizado los trenes Avant para desplazarse entre las tres ciudades de Lleida, Tarragona y Barcelona.



Un tren Avant recién llegado a la estación de Lleida-Pirineus

Esto significa, respecto del primer mes del funcionamiento del servicio, un incremento de casi el 18%, una cifra muy positiva para la ciudad de Lleida.

Del total de viajes efectuados por los clientes con los trenes Avant, el 40% se han realizado escogiendo la tarifa de ida y vuelta. Para el 20% de los trayectos se ha utilizado la Tarifa General. Ha habido un total del 13% de viajeros que se han beneficiado de las ventajas del Carnet Jove de la Caixa y, finalmente, el

11% de los viajes efectuados se ha hecho con el uso de la Tarjeta Plus.

Los trenes Avant ponen a disposición del cliente una extensa variedad de tarifas, de esta manera se ofrecen unos precios muy competitivos. Entre éstos, cabe destacar la llamada Tarjeta Plus que permite configurar mensalmente hasta 50 viajes, aunque, en realidad, el abono de 44 viajes es la modalidad más habitual del cliente que viaja a diario. De esta manera, los clientes se van beneficiando de un

precio que se va reduciendo a medida que los viajes mensuales van siendo más frecuentes. El precio que Renfe ha fijado para el billete sencillo entre Lleida y Barcelona asciende a 20,40 euros. Sin embargo, con la Tarjeta que se ha mencionado, el precio puede quedar mucho más asequible, hasta llegar a los 9,38 euros por trayecto. Por otra parte, el precio del viaje entre Lleida y Camp de Tarragona asciende a 9,7 euros y 4,46 si se realiza la compra con la Tarjeta Plus.

El alcalde de Sort y diputado de CiU reclama una depuradora en Caregue

■ SORT A.O.R.

El alcalde de Sort y diputado de Convergència i Unió en el Parlament de Catalunya, Agustí López, ha reclamado una Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) en la localidad de Caregue (Rialp) pagada con fondos de la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE).

Ha presentado una Propuesta de Resolución al Parlament con el objetivo de instar al Govern a que pida al CHE "la programación de la ejecución de la depuradora del municipio durante los años 2009 y 2010 y con sus fondos".

La zona en la que se desearía hacer la instalación, es

una área muy turística. Por una parte, el Valle de Àssua ha constituido el escenario de dos novelas: *La Pedra de Tartera* y *Les veus del Pamano*, un hecho que atrae a muchos visitantes. Por otro lado, los turistas también encuentran muy interesante el retablo barroco que se expone en la ermita de la Mare de Déu de la

Muntanya.

Con esto se demuestra que esta zona del Pallars atrae a un turismo importante, pero López se lamenta de que "a pesar de esto, parece que la Depuradora no está en el listado de obras de depuración de aguas residuales de las conchas de los ríos Noguera Pallaresa y Ribagorçana financiadas con los fondos de cohesión atorgados por Bruselas en el 2003". El diputado cree que, dada la construcción del EDAR 18 en Aragón, es de justicia que se apruebe este proyecto.